



READING CHALLENGE 35

BƯỚC 1: ĐỌC VÀ HOÀN THÀNH CÁC CÂU HỎI

READING PASSAGE (Cam 19 – Test 1 – Passage 2)

The pirates of the ancient Mediterranean

In the first and second millennia BCE, pirates sailed around the Mediterranean, attacking ships and avoiding pursuers

A When one mentions pirates, an image springs to most people's minds of a crew of misfits, daredevils and adventurers in command of a tall sailing ship in the Caribbean Sea. Yet from the first to the third millennium BCE, thousands of years before these swashbucklers began spreading fear across the Caribbean, pirates prowled the Mediterranean, raiding merchant ships and threatening vital trade routes. However, despite all efforts and the might of various ancient states, piracy could not be stopped. The situation remained unchanged for thousands of years. Only when the pirates directly threatened the interests of ancient Rome did the Roman Republic organise a massive fleet to eliminate piracy. Under the command of the Roman general Pompey, Rome eradicated piracy, transforming the Mediterranean into 'Mare Nostrum' (Our Sea).

B Although piracy in the Mediterranean is first recorded in ancient Egypt during the reign of Pharaoh Amenhotep III (c 1390-1353 BCE), it is reasonable to assume it predated this powerful civilisation. This is partly due to the great importance the Mediterranean held at this time, and partly due to its geography. While the Mediterranean region is predominantly fertile, some parts are rugged and hilly, even mountainous. In the ancient times, the inhabitants of these areas relied heavily on marine resources, including fish and salt. Most had their own boats, possessed good seafaring skills, and unsurpassed knowledge of the local coastline and sailing routes. Thus, it is not surprising that during hardships, these men turned to piracy. Geography itself further benefited the pirates, with the numerous coves along the coast providing places for them to hide their boats and strike undetected. Before the invention of ocean-going caravels in the 15th century, ships could not easily cross long distances over open water. Thus, in the ancient world most were restricted to a few well-known navigable routes that followed the coastline. Caught in a trap, a slow merchant ship laden with goods had no other option but to surrender. In addition, knowledge of the local area helped the pirates to avoid retaliation once a state fleet arrived.

C One should also add that it was not unknown in the first and second millennia BCE for governments to resort to pirates' services, especially during wartime, employing their skills and numbers against their opponents. A pirate fleet would serve in the first wave of attack,



preparing the way for the navy. Some of the regions were known for providing safe harbours to pirates, who, in return, boosted the local economy.

D The first known record of a named group of Mediterranean pirates, made during the rule of ancient Egyptian Pharaoh Akhenaten (c 1353-1336 BCE), was in the Amarna Letters. These were extracts of diplomatic correspondence between the pharaoh and his allies, and covered many pressing issues, including piracy. It seems the pharaoh was troubled by two distinct pirate groups, the Lukka and the Sherden. Despite the Egyptian fleet's best efforts, the pirates continued to cause substantial disruption to regional commerce. In the letters, the king of Alashiya (modern Cyprus) rejected Akhenaten's claims of a connection with the Lukka (based in modern-day Turkey). The king assured Akhenaten he was prepared to punish any of his subjects involved in piracy.

E The ancient Greek world's experience of piracy was different from that of Egyptian rulers. While Egypt's power was land-based, the ancient Greeks relied on the Mediterranean in almost all aspects of life, from trade to warfare. Interestingly, in his works the Iliad and the Odyssey, the ancient Greek writer Homer not only condones, but praises the lifestyle and actions of pirates. The opinion remained unchanged in the following centuries. The ancient Greek historian Thucydides, for instance, glorified pirates' daring attacks on ships or even cities. For Greeks, piracy was a part of everyday life. Even high-ranking members of the state were not beyond engaging in such activities. According to the Greek orator Demosthenes, in 355 BCE, Athenian ambassadors made a detour from their official travel to capture a ship sailing from Egypt, taking the wealth found onboard for themselves! The Greeks' liberal approach towards piracy does not mean they always tolerated it, but attempts to curtail piracy were hampered by the large number of pirates operating in the Mediterranean.

F The rising power of ancient Rome required the Roman Republic to deal with piracy in the Mediterranean. While piracy was a serious issue for the Republic, Rome profited greatly from its existence. Pirate raids provided a steady source of slaves, essential for Rome's agriculture and mining industries. But this arrangement could work only while the pirates left Roman interests alone. Pirate attacks on grain ships, which were essential to Roman citizens, led to angry voices in the Senate, demanding punishment of the culprits. Rome, however, did nothing, further encouraging piracy. By the 1st century BCE, emboldened pirates kidnapped prominent Roman dignitaries, asking for a large ransom to be paid. Their most famous hostage was none other than Julius Caesar, captured in 75 BCE.

G By now, Rome was well aware that pirates had outlived their usefulness. The time had come for concerted action. In 67 BCE, a new law granted Pompey vast funds to combat the Mediterranean menace. Taking personal command, Pompey divided the entire Mediterranean into 13 districts, assigning a fleet and commander to each. After cleansing one district of pirates, the fleet would join another in the next district. The process continued until the entire Mediterranean was free of pirates. Although thousands of pirates died at the hands of Pompey's troops, as a long-term solution to the problem, many more were offered land in fertile areas located far from the sea. Instead of a maritime menace, Rome got productive farmers that further boosted its economy.



Questions 14-19

Reading Passage 2 has seven paragraphs, **A-G**.

Which paragraph contains the following information? Write the correct letter, **A-G**, in boxes 14-19 on your answer sheet.

NB You may use any letter more than once.

14 a reference to a denial of involvement in piracy

15 details of how a campaign to eradicate piracy was carried out

16 a mention of the circumstances in which states in the ancient world would make use of pirates

17 a reference to how people today commonly view pirates

18 an explanation of how some people were encouraged not to return to piracy

19 a mention of the need for many sailing vessels to stay relatively close to land

Questions 20 and 21

Choose **TWO** letters, **A-E**. Write the correct letters in boxes 20 and 21 on your answer sheet.

Which **TWO** of the following statements does the writer make about inhabitants of the Mediterranean region in the ancient world?

A They often used stolen vessels to carry out pirate attacks.

B They managed to escape capture by the authorities because they knew the area so well.

C They paid for information about the routes merchant ships would take.

D They depended more on the sea for their livelihood than on farming.

E They stored many of the goods taken in pirate attacks in coves along the coastline.



Questions 22 and 23

Choose **TWO** letters, **A-E**. Write the correct letters in boxes 22 and 23 on your answer sheet.

Which **TWO** of the following statements does the writer make about piracy and ancient Greece?

- A** The state estimated that very few people were involved in piracy.
- B** Attitudes towards piracy changed shortly after the Iliad and the Odyssey were written.
- C** Important officials were known to occasionally take part in piracy.
- D** Every citizen regarded pirate attacks on cities as unacceptable.
- E** A favourable view of piracy is evident in certain ancient Greek texts.

Questions 24-26

Complete the summary below. Choose **ONE WORD ONLY** from the passage for each answer. Write your answers in boxes 24-26 on your answer sheet.

Ancient Rome and piracy

Piracy was an issue ancient Rome had to deal with, but it also brought some benefits for Rome. For example, pirates supplied slaves that were important for Rome's industries. However, attacks on vessels transporting **24** to Rome resulted in calls for **25** for the pirates responsible. Nevertheless, piracy continued, with some pirates demanding a **26** for the return of the Roman officials they captured.

BƯỚC 2: CHẤM BÀI, NOTE LỖI SAI, LÝ DO SAI, VÀ NOTE ĐIỂM VÀO BẢNG TIẾN ĐỘ

Câu	Đáp án	Vị trí / Từ khóa trong bài	Giải thích chi tiết
14	D	"the king of Alashiya... rejected Akhenaten's claims of a connection with the Lukka"	Nhà vua Alashiya bác bỏ (denial) cáo buộc liên quan đến nhóm cướp biển Lukka.
15	G	"Pompey divided the entire Mediterranean into 13 districts... process continued until..."	Đoạn G mô tả chi tiết chiến dịch của Pompey: chia vùng, quét sạch từng khu vực.
16	C	"governments to resort to pirates' services, especially during wartime"	Đề cập đến việc các chính phủ sử dụng kỹ năng của cướp biển trong thời chiến.
17	A	"an image springs to most people's minds of a crew of misfits... in the Caribbean Sea"	Hình ảnh cướp biển vùng Caribbean là cách mọi người ngày nay thường hình dung.
18	G	"many more were offered land in fertile areas located far from the sea"	Pompey cho họ đất làm nông nghiệp xa biển để họ không quay lại con đường cũ.
19	B	"most were restricted to a few well-known navigable routes that followed the coastline"	Do công nghệ, tàu thuyền phải đi men theo bờ biển (close to land).
20	B	"knowledge of the local area helped the pirates to avoid retaliation"	Họ thoát khỏi sự trừng phạt của chính quyền nhờ thông thạo địa hình địa phương.
21	D	"inhabitants of these areas relied heavily on marine resources... during hardships, these men turned to piracy"	Họ phụ thuộc vào biển hơn là trồng trọt (vùng đất gồ ghề, núi non).
22	C	"Even high-ranking members of the state were not beyond engaging in such activities."	Các quan chức cấp cao (Đại sứ Athens) cũng tham gia cướp tàu.
23	E	"Homer not only condones, but praises the lifestyle... Thucydides... glorified pirates"	Các văn bản của Homer và Thucydides thể hiện cái nhìn tích cực/ca ngợi cướp biển.
24	grain	"attacks on grain ships... led to angry voices in the Senate"	Tấn công vào tàu chở ngũ cốc dẫn đến sự phẫn nộ.

Câu	Đáp án	Vị trí / Từ khóa trong bài	Giải thích chi tiết
25	punishment	"demanding punishment of the culprits"	Thượng viện yêu cầu sự trừng phạt đối với những kẻ thủ ác.
26	ransom	"kidnapped prominent Roman dignitaries, asking for a large ransom"	Cướp biển bắt cóc quan chức và đòi tiền chuộc.

BƯỚC 3: RÚT TRÍCH VÀ HỌC TỪ VỰNG

1/ DỊCH SONG NGỮ

The pirates of the ancient Mediterranean	Cướp biển vùng Địa Trung Hải cổ đại
(A) When one mentions pirates, an image springs to most people's minds of a crew of misfits, daredevils and adventurers in command of a tall sailing ship in the Caribbean Sea. Yet from the first to the third millennium BCE, thousands of years before these swashbucklers began spreading fear across the Caribbean, pirates prowed the Mediterranean, raiding merchant ships and threatening vital trade routes. However, despite all efforts and the might of various ancient states, piracy could not be stopped. The situation remained unchanged for thousands of years. Only when the pirates directly threatened the interests of ancient Rome did the Roman Republic organise a massive fleet to eliminate piracy. Under the command of the Roman general Pompey, Rome eradicated piracy,	(A) Khi nhắc đến cướp biển, một hình ảnh hiện ra trong tâm trí hầu hết mọi người về một nhóm những kẻ bất hảo, những kẻ liều mạng và những nhà phiêu lưu chỉ huy một con tàu buồm cao lớn ở vùng biển Caribbean. Tuy nhiên, từ thiên niên kỷ thứ nhất đến thứ ba trước Công nguyên (BCE), hàng ngàn năm trước khi những tay kiếm hảo hiệp này bắt đầu gieo rắc nỗi sợ hãi khắp Caribbean, cướp biển đã rình rập ở Địa Trung Hải, đột kích các tàu buôn và đe dọa các tuyến đường thương mại sống còn. Tuy nhiên, bất chấp mọi nỗ lực và sức mạnh của các quốc gia cổ đại khác nhau, nạn cướp biển vẫn không thể bị ngăn chặn. Tình trạng này không thay đổi trong hàng ngàn năm. Chỉ khi bọn cướp biển đe dọa trực tiếp đến lợi ích của La Mã cổ đại, Cộng hòa La Mã mới tổ chức một hạm đội khổng lồ để xóa sổ nạn cướp biển. Dưới sự chỉ huy của tướng Pompey, La Mã đã diệt trừ tận gốc nạn

The pirates of the ancient Mediterranean	Cướp biển vùng Địa Trung Hải cổ đại
transforming the Mediterranean into 'Mare Nostrum' (Our Sea).	cướp biển, biến Địa Trung Hải thành 'Mare Nostrum' (Biển của chúng ta).
(B) Although piracy in the Mediterranean is first recorded in ancient Egypt during the reign of Pharaoh Amenhotep III (c 1390-1353 BCE), it is reasonable to assume it predated this powerful civilisation. This is partly due to the great importance the Mediterranean held at this time, and partly due to its geography. While the Mediterranean region is predominantly fertile, some parts are rugged and hilly, even mountainous. In the ancient times, the inhabitants of these areas relied heavily on marine resources, including fish and salt. Most had their own boats, possessed good seafaring skills, and unsurpassed knowledge of the local coastline and sailing routes. Thus, it is not surprising that during hardships, these men turned to piracy. Geography itself further benefited the pirates, with the numerous coves along the coast providing places for them to hide their boats and strike undetected. Before the invention of ocean-going caravels in the 15th century, ships could not easily cross long distances over open water. Thus, in the ancient world most were restricted to a few well-known navigable routes that followed the coastline. Caught in a trap, a slow merchant ship laden with goods had no	(B) Mặc dù nạn cướp biển ở Địa Trung Hải được ghi nhận lần đầu tiên ở Ai Cập cổ đại dưới triều đại của Pharaoh Amenhotep III (khoảng 1390-1353 TCN), nhưng có lý do để giả định rằng nó đã có trước nền văn minh hùng mạnh này. Điều này một phần là do tầm quan trọng to lớn của Địa Trung Hải vào thời điểm đó, và một phần là do địa lý của nó. Trong khi vùng Địa Trung Hải chủ yếu là màu mỡ, một số bộ phận lại gồ ghề và đồi núi, thậm chí là núi cao. Thời cổ đại, cư dân vùng này dựa dẫm nặng nề vào nguồn lợi biển, bao gồm cá và muối. Hầu hết họ đều có thuyền riêng, sở hữu kỹ năng đi biển tốt và kiến thức vượt trội về đường bờ biển cũng như các tuyến đường hàng hải địa phương. Vì vậy, không ngạc nhiên khi trong những lúc khó khăn, những người đàn ông này đã chuyển sang làm cướp biển. Bản thân địa lý còn mang lại lợi ích cho cướp biển, với vô số vịnh nhỏ dọc bờ biển cung cấp nơi để họ giấu thuyền và tấn công mà không bị phát hiện. Trước khi tàu buồm lớn đi biển được phát minh vào thế kỷ 15, tàu thuyền không thể dễ dàng vượt khoảng cách xa trên vùng biển rộng. Do đó, trong thế giới cổ đại, hầu hết bị hạn chế ở một vài tuyến đường hàng hải nổi tiếng men theo bờ biển. Bị sập bẫy, một con tàu buôn chậm chạp chờ đợi hàng hóa không còn lựa chọn nào khác ngoài việc đầu hàng. Ngoài ra, kiến thức về khu vực địa phương đã giúp cướp biển tránh

The pirates of the ancient Mediterranean	Cướp biển vùng Địa Trung Hải cổ đại
other option but to surrender . In addition, knowledge of the local area helped the pirates to avoid retaliation once a state fleet arrived.	được sự trả đũa khihạm đội của quốc gia ập đến.
(C) One should also add that it was not unknown in the first and second millennia BCE for governments to resort to pirates' services, especially during wartime, employing their skills and numbers against their opponents . A pirate fleet would serve in the first wave of attack, preparing the way for the navy. Some of the regions were known for providing safe harbours to pirates, who, in return, boosted the local economy.	(C) Cũng cần nói thêm rằng trong thiên niên kỷ thứ nhất và thứ hai trước Công nguyên, không hiếm việc các chính phủ phải nhờ đến các dịch vụ của cướp biển, đặc biệt là trong thời chiến, sử dụng kỹ năng và số lượng của họ để chống lại đối thủ . Một hạm đội cướp biển sẽ đóng vai trò trong đợt tấn công đầu tiên, dọn đường cho hải quân. Một số khu vực nổi tiếng với việc cung cấp bến cảng an toàn cho cướp biển, những kẻ đổi lại đã thúc đẩy nền kinh tế địa phương.
(D) The first known record of a named group of Mediterranean pirates, made during the rule of ancient Egyptian Pharaoh Akhenaten (c 1353-1336 BCE), was in the Amarna Letters. These were extracts of diplomatic correspondence between the pharaoh and his allies, and covered many pressing issues , including piracy. It seems the pharaoh was troubled by two distinct pirate groups, the Lukka and the Sherden. Despite the Egyptian fleet's best efforts, the pirates continued to cause substantial disruption to regional commerce. In the letters, the king of Alashiya (modern Cyprus) rejected Akhenaten's claims of a connection with the Lukka (based in	(D) Bản ghi chép đầu tiên được biết đến về một nhóm cướp biển Địa Trung Hải có tên gọi, được thực hiện dưới sự cai trị của Pharaoh Ai Cập cổ đại Akhenaten (khoảng 1353-1336 TCN), nằm trong Thư Amarna. Đây là những trích đoạn trao đổi ngoại giao giữa pharaoh và các đồng minh, bao hàm nhiều vấn đề cấp bách , bao gồm cả nạn cướp biển. Có vẻ như pharaoh đã gặp rắc rối với hai nhóm cướp biển riêng biệt là Lukka và Sherden. Bất chấp những nỗ lực tốt nhất của hạm đội Ai Cập, bọn cướp biển vẫn tiếp tục gây ra sự gián đoạn đáng kể cho thương mại khu vực. Trong các bức thư, vua của Alashiya (Síp ngày nay) đã bác bỏ những cáo buộc của Akhenaten về mối liên hệ với nhóm Lukka (có trụ sở tại Thổ Nhĩ Kỳ ngày nay). Nhà vua đảm bảo với Akhenaten rằng

The pirates of the ancient Mediterranean	Cướp biển vùng Địa Trung Hải cổ đại
modern-day Turkey). The king assured Akhenaten he was prepared to punish any of his subjects involved in piracy.	ông sẵn sàng trừng phạt bất kỳ thần dân nào của mình tham gia vào nạn cướp biển.
(E) The ancient Greek world's experience of piracy was different from that of Egyptian rulers. While Egypt's power was land-based, the ancient Greeks relied on the Mediterranean in almost all aspects of life, from trade to warfare. Interestingly, in his works the Iliad and the Odyssey, the ancient Greek writer Homer not only condones, but praises the lifestyle and actions of pirates. The opinion remained unchanged in the following centuries. The ancient Greek historian Thucydides, for instance, glorified pirates' daring attacks on ships or even cities. For Greeks, piracy was a part of everyday life. Even high-ranking members of the state were not beyond engaging in such activities. According to the Greek orator Demosthenes, in 355 BCE, Athenian ambassadors made a detour from their official travel to capture a ship sailing from Egypt, taking the wealth found onboard for themselves! The Greeks' liberal approach towards piracy does not mean they always tolerated it, but attempts to curtail piracy were hampered by the large number of pirates operating in the Mediterranean.	(E) Trải nghiệm của thế giới Hy Lạp cổ đại về nạn cướp biển khác với trải nghiệm của các nhà cai trị Ai Cập. Trong khi quyền lực của Ai Cập dựa trên đất liền, người Hy Lạp cổ đại dựa vào Địa Trung Hải trong hầu hết các khía cạnh của cuộc sống, từ thương mại đến chiến tranh. Thật thú vị, trong các tác phẩm Iliad và Odyssey, nhà văn Hy Lạp cổ đại Homer không chỉ dung túng mà còn ca ngợi lối sống và hành động của cướp biển. Quan điểm này vẫn không thay đổi trong những thế kỷ sau đó. Ví dụ, nhà sử học Hy Lạp cổ đại Thucydides đã tôn vinh những cuộc tấn công táo bạo của cướp biển vào tàu thuyền hoặc thậm chí là các thành phố. Đối với người Hy Lạp, cướp biển là một phần của cuộc sống hàng ngày. Ngay cả những thành viên cấp cao của nhà nước cũng không đứng ngoài việc tham gia vào các hoạt động như vậy. Theo nhà hùng biện Hy Lạp Demosthenes, vào năm 355 TCN, các đại sứ Athens đã đi chệch khỏi chuyến công tác chính thức của họ để đánh chiếm một con tàu đi từ Ai Cập, chiếm lấy tài sản tìm thấy trên tàu cho riêng mình! Cách tiếp cận tự do của người Hy Lạp đối với nạn cướp biển không có nghĩa là họ luôn dung thứ nó, nhưng những nỗ lực nhằm hạn chế nạn cướp biển đã bị cản trở bởi số lượng lớn cướp biển hoạt động ở Địa Trung Hải.

The pirates of the ancient Mediterranean	Cướp biển vùng Địa Trung Hải cổ đại
(F) The rising power of ancient Rome required the Roman Republic to deal with piracy in the Mediterranean. While piracy was a serious issue for the Republic, Rome profited greatly from its existence. Pirate raids provided a steady source of slaves, essential for Rome's agriculture and mining industries. But this arrangement could work only while the pirates left Roman interests alone. Pirate attacks on grainships, which were essential to Roman citizens, led to angry voices in the Senate, demanding punishment of the culprits. Rome, however, did nothing, further encouraging piracy. By the 1st century BCE, emboldened pirates kidnapped prominent Roman dignitaries, asking for a large ransom to be paid. Their most famous hostage was none other than Julius Caesar, captured in 75 BCE.	(F) Quyền lực ngày càng tăng của La Mã cổ đại đòi hỏi Cộng hòa La Mã phải đối phó với nạn cướp biển ở Địa Trung Hải. Mặc dù nạn cướp biển là một vấn đề nghiêm trọng đối với Cộng hòa, La Mã đã thu lợi rất nhiều từ sự tồn tại của nó. Các cuộc đột kích của cướp biển đã cung cấp một nguồn nô lệ ổn định, thiết yếu cho các ngành nông nghiệp và khai thác mỏ của La Mã. Nhưng sự sắp xếp này chỉ có thể hoạt động chừng nào bọn cướp biển còn để yên cho các lợi ích của La Mã. Các cuộc tấn công của cướp biển vào các tàu chở ngũ cốc, vốn thiết yếu đối với công dân La Mã, đã dẫn đến những tiếng nói giận dữ trong Thượng viện, yêu cầu trừng phạt những kẻ thủ ác. Tuy nhiên, La Mã đã không làm gì, càng khuyến khích nạn cướp biển. Đến thế kỷ thứ 1 TCN, những tên cướp biển táo tợn đã bắt cóc các quan chức nổi tiếng của La Mã, yêu cầu trả một khoản tiền chuộc lớn. Con tin nổi tiếng nhất của họ không ai khác chính là Julius Caesar, bị bắt vào năm 75 TCN.
(G) By now, Rome was well aware that pirates had outlived their usefulness. The time had come for concerted action. In 67 BCE, a new law granted Pompey vast funds to combat the Mediterranean menace. Taking personal command, Pompey divided the entire Mediterranean into 13 districts, assigning a fleet and commander to each. After cleansing one district of pirates, the fleet would join another in the next	(G) Đến thời điểm này, La Mã đã nhận thức rõ rằng cướp biển đã không còn hữu dụng nữa. Thời điểm cho một hành động phối hợp đã đến. Vào năm 67 TCN, một đạo luật mới đã cấp cho Pompey những khoản kinh phí khổng lồ để chống lại mối đe dọa Địa Trung Hải. Trực tiếp nắm quyền chỉ huy, Pompey chia toàn bộ Địa Trung Hải thành 13 khu vực, giao một hạm đội và một chỉ huy cho mỗi khu vực. Sau khi quét sạch cướp biển khỏi một khu vực, hạm đội sẽ gia nhập

The pirates of the ancient Mediterranean	Cướp biển vùng Địa Trung Hải cổ đại
district. The process continued until the entire Mediterranean was free of pirates. Although thousands of pirates died at the hands of Pompey's troops, as a long-term solution to the problem, many more were offered land in fertile areas located far from the sea. Instead of a maritime menace, Rome got productive farmers that further boosted its economy.	khu vực tiếp theo. Quá trình này tiếp tục cho đến khi toàn bộ Địa Trung Hải sạch bóng cướp biển. Mặc dù hàng ngàn tên cướp biển đã chết dưới tay quân đội của Pompey, nhưng như một giải pháp lâu dài cho vấn đề, nhiều người khác đã được cung cấp đất đai ở những vùng màu mỡ nằm xa biển. Thay vì một mối đe dọa hàng hải, La Mã đã có được những người nông dân năng suất , giúp thúc đẩy nền kinh tế hơn nữa.

2/ VOCABULARY LIST

Từ vựng	Phiên âm	Loại từ	Nghĩa tiếng Việt	Đồng nghĩa (Synonym) / Ghi chú	Trái nghĩa (Antonym)
Misfit	/ˈmɪsfɪt/	n	Người không thích nghi	Syn: outcast, outsider.	Conformist
Prowl	/praʊl/	v	Rình rập	Thường dùng cho thú săn mồi.	-
Eradicate	/ɪˈrædɪkeɪt/	v	Diệt trừ tận gốc	Syn: eliminate , wipe out.	Create / Establish
Predate	/ˌpriːˈdeɪt/	v	Có trước	Xảy ra trước một thời điểm.	Postdate
Predominantly	/prɪˈdɒmɪnəntli/	adv	Chủ yếu, phần lớn	Syn: mainly, mostly.	Minimally

Rugged	/ˈrʌɡɪd/	adj	Gồ ghề, khấp khểnh	Dùng cho địa hình núi non.	Smooth / Flat
Seafaring	/ˈsiːfeərɪŋ/	adj	Đi biển	Liên quan đến hàng hải.	Land-based
Retaliation	/rɪˌtæliˈeɪʃn/	n	Sự trả đũa	Syn: revenge, vengeance.	Forgiveness
Resort to	/rɪˈzɔːt tuː/	v phr	Phải nhờ đến	Dùng như phương án cuối.	-
Condone	/kənˈdʊn/	v	Dung túng, bỏ qua	Syn: tolerate . Chấp nhận cái sai.	Condemn / Punish
Glorify	/ˈɡlɔːrɪfaɪ/	v	Tôn vinh, ca ngợi	Khiến cái gì trở nên vẻ vang.	Criticize
Curtail	/kɜːˈteɪl/	v	Hạn chế, cắt giảm	Syn: limit , reduce.	Expand / Increase
Culprit	/ˈkʌlprɪt/	n	Kẻ thủ ác, thủ phạm	Người gây ra tội lỗi.	Victim
Emboldened	/ɪmˈbəʊldənd/	adj	Trở nên táo tợn	Được tiếp thêm can đảm.	Intimidated
Ransom	/ˈrænsəm/	n	Tiền chuộc	Tiền giải cứu con tin.	-
Vital	/ˈvaɪtl/	adj	Sống còn	Essential , crucial.	Trivial
Substantial	/səbˈstænjl/	adj	Đáng kể	Considerable, significant.	Minor
Menace	/ˈmenəs/	n	Mối đe dọa	Threat, hazard.	Comfort



3/ CÁC CẤU TRÚC GHI ĐIỂM TRONG BÀI

- **An image springs to mind:** Một hình ảnh hiện ra trong đầu.
- **Vital trade routes:** Các tuyến đường thương mại sống còn.
- **Predated this civilisation:** Có trước nền văn minh này.
- **Knowledge of the local coastline:** Kiến thức về đường bờ biển địa phương.
- **Resort to pirates' services:** Phải nhờ đến dịch vụ của cướp biển.
- **Cause substantial disruption:** Gây ra sự gián đoạn đáng kể.
- **Liberal approach towards:** Cách tiếp cận tự do/thoải mái đối với...
- **Steady source of slaves:** Nguồn cung nô lệ ổn định.
- **Outlived their usefulness:** Không còn hữu dụng nữa (hết giá trị lợi dụng).
- **Concerted action:** Hành động phối hợp/chung sức.
- **Cleansing one district of pirates:** Quét sạch cướp biển khỏi một khu vực.

